



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
BOGA DE MOVIMIENTO	
28 NOV 2013	
Excmo. Sr. Diputado	1320
Exp. N°	35887

LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA

RESUELVE:

ARTÍCULO 1 - Otorgar al Sr. Facundo Arduso la distinción *Diploma de Honor*, en reconocimiento al bicampeonato obtenido en la categoría automovilística Súper TC 2000, hecho sucedido el pasado domingo 25 de noviembre del corriente año.

ARTÍCULO 2 - Facultar a la Presidencia de la Cámara a establecer fecha, lugar y modalidad del acto de entrega de la distinción.

ARTÍCULO 3 - Encomendar todo lo atinente a la organización, convocatoria y coordinación del acto a la Dirección General de Ceremonial y Protocolo, y lo relativo a su difusión a la Dirección General de Prensa.

ARTÍCULO 4 - Autorizar a la Secretaría Administrativa a efectuar las erogaciones que resulten pertinentes para la realización del acto.

ARTÍCULO 5 - Regístrese, comuníquese y archívese.


MIGUEL ANGEL SOLÍS
Diputado Provincial



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El Sr. Facundo Arduso es un joven nacido el 24 de junio de 1988 en la ciudad de Las Parejas, departamento Belgrano, y actualmente es un prestigioso piloto argentino de automovilismo. En su corta pero exitosa trayectoria compitió en diferentes categorías de automovilismo.

Remontándonos a los orígenes de Facundo en su pasión automovilística, sus inicios fueron en el karting, donde debutó en los monoplazas en 2006 compitiendo en la Fórmula Renault Interprovincial, para luego pasar a correr en 2007 en la Fórmula Renault Plus y en 2008 en la Fórmula Renault Argentina. En este 2008, tuvo su primer experiencia a bordo de un automóvil de turismo al subirse a un Chevrolet Astra de la Clase 3 del Turismo Nacional.

En el año 2009, Arduso logró obtener de manera anticipada el título de Campeón de la Fórmula Renault Argentina y con ello su pasaporte al TC 2000 donde fue contratado por el equipo semioficial de la marca Toyota. Con este equipo cerró la temporada 2009, siendo ascendido al año siguiente al equipo oficial Toyota Team Argentina. También en 2010, comenzó su incursión en el TC Pista a bordo de un Chevrolet Chevy.

En 2011, se desempeñó en el TC 2000, a bordo de un Peugeot 307 del equipo oficial y en el Turismo Nacional a bordo de un Citroën C4. Asimismo, nuevamente tuvo algunas participaciones dentro del TC Pista, donde primeramente condujo un Chevrolet Chevy y más tarde un Torino Cherokee.

En 2012, continua desempeñándose en el equipo oficial Peugeot pasando a conducir un Peugeot 408 de Super TC 2000. Asimismo, debuta en Top Race V6, donde es convocado y confirmado al volante de un Mercedes-Benz C-204, al que identificaría con el número 24. Al mismo



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

tiempo, este año consigue disputar su primer temporada completa dentro del TC Pista con un Ford Falcon, con el cual obtiene la fase regular del campeonato. En este 2012, Arduso también fue protagonista de un hecho histórico, al participar de las pruebas de velocidad del Súper TC 2000, llevadas a cabo en el Autódromo Ciudad de Rafaela. En esas pruebas, Arduso establece el promedio histórico de velocidad, al imponer un récord de 264,796 km/h en la media, a la vez de también es partícipe del histórico hecho de romper la barrera de los 300 km/h de velocidad final, al registrar un tope de 304,762km/h, sin embargo, dicha velocidad fue luego superada por su colega Gabriel Ponce de León, quien batió el récord de velocidad final del trazado, al alcanzar los 306,383km/h.³

El antecedente de haber logrado la fase regular del TC Pista, le permitió a Arduso ascender en el año 2013 al Turismo Carretera. En esta categoría, debutó al comando de una Dodge Cherokee. Al mismo tiempo y tras su paso por el equipo oficial Peugeot de Súper TC 2000, el parejense se pasa a la marca Fiat, siendo confirmado como piloto oficial de la marca. Por otra parte, su actividad dentro del TRV6 continuaría conduciendo un Ford Mondeo III.

Finalmente, en el año 2014 continua compitiendo en el Súper TC 2000 al comando del Fiat Linea, finalizando cuarto en el campeonato con una victoria y cuatro podios. Mientras tanto, en el Turismo Carretera continua al comando de un Dodge Cherokee con el cual consigue su primer triunfo en la categoría, el 1 de junio de 2014, en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, en la Provincia de Santiago del Estero. Con siete podios, acabó tercero en el campeonato.

En 2015, Facundo siguió con la marca Dodge en el Turismo Carretera. Consiguió una victoria y tres podios, que le bastaron para ubicarse tercero en el campeonato. En el Súper TC 2000 acabo undécimo tras obtener una victoria y un segundo puesto. A su vez, compitió en las ocho fechas finales del Top Race con un Mercede-Benz, logrando tres podios y finalizando undécimo en el campeonato.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

En la temporada 2016 del Turismo Carretera, el santafesino se incorpora al equipo JP Racing. Consigue una victoria y cuatro podios, obteniendo así el quinto puesto de campeonato. En el Súper TC 2000, pasa a pilotar un Renault Fluence oficial, con el que alcanzó una victoria, tres podios y seis top 5, para ubicarse tercero en el campeonato.

Para la temporada 2017, Arduso fue contratado por Renault Sport Argentina, con el fin de encarar dos frentes. En primer lugar, continuó ligado a la estructura oficial de Súper TC 2000; y en segundo lugar y causando una gran sensación en el ambiente nacional, este vínculo fue extendido hacia la categoría Turismo Carretera, donde Renault ingresa nuevamente a un equipo oficial en la citada categoría. Para ello, el equipo oficial fue representado en pista con dos unidades Torino Cherokee, automóvil símbolo de la industria automotriz argentina que fue fabricado por la marca francesa en sus últimos años de producción. En esta temporada el piloto parejense quedó a las puertas de cumplir el sueño de devolverle el título en Turismo Carretera a la marca Torino, al quedarse con el subcampeonato. A pesar de ello y a solo 7 días posteriores, se consagra como un gran campeón en el Súper TC 2000. Este campeonato, significó el segundo de Arduso en su carrera profesional, tras el obtenido en 2009 en la Fórmula Renault Argentina.

El presente 2018 lo encuentra con toda la experiencia descripta, y muchos objetivos por delante junto al Renault Sport Argentina. Sigue compitiendo en las dos categorías más importantes de nuestro automovilismo como son el Turismo Carretera, al mando del Torino Cherokee, y en el Súper TC 2000 donde es el gran monarca. Allí es el piloto que más victorias tuvo en la temporada, con cuatro triunfos. Los logró en Rosario, en el autódromo mendocino de San Martín, en Termas de Río Hondo y en los 200 Kilómetros de Buenos Aires. También sumó dos segundos lugares: uno Buenos Aires y el otro en la carrera nocturna del callejero de Santa Fe.

Pero como si toda esta performance fuera poca, Facundo Arduso está a un paso de quedar en la historia grande del automovilismo



**CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE**

nacional, ya que además del bicampeonato del Súper TC2000 obtenido el pasado domingo 25 de noviembre, y por el cual lo reconoce esta cámara, también tiene grandes posibilidades de consagrarse en el Turismo Carretera y así salir campeón en una misma temporada de las dos grandes categorías del país; ya que viene de ganar la última fecha del Turismo Carretera, en San Juan, y está segundo en la Copa de Oro de esa categoría, a 7 puntos del líder.

Por todo lo expuesto, es que solicito a mis pares que se me acompañe en el otorgamiento del Diploma de Honor al Sr. Facundo Arduso.



MIGUEL ANGEL SOLÍS
Diputado Provincial